

TOUR SHIMPO RK 55



Présentation

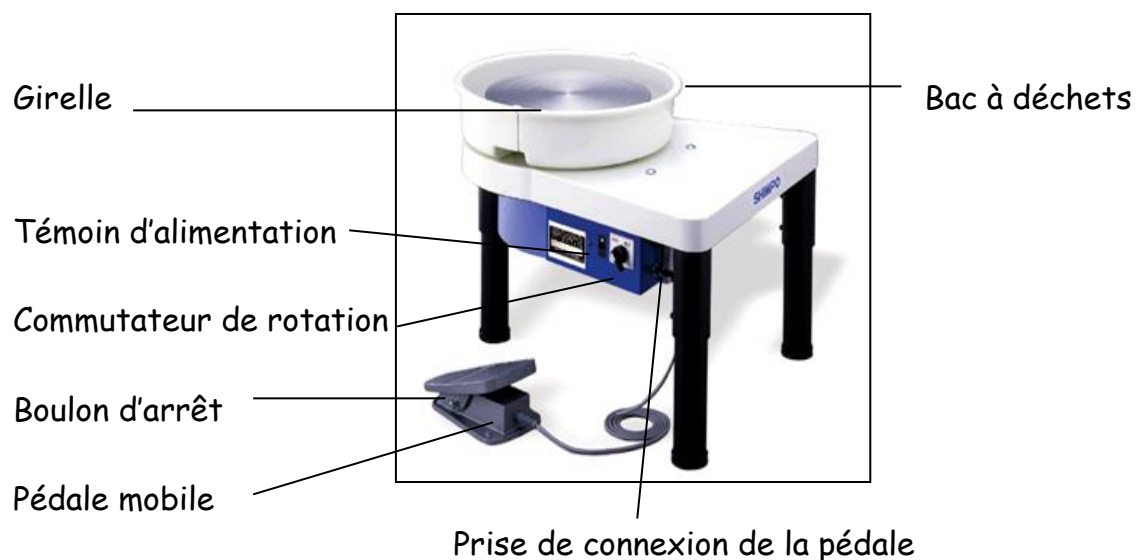
Le tour RK55 vous offre la puissance, la solidité et le fonctionnement silencieux qui font la renommée des tours SHIMPO. Voici quelques caractéristiques de ce modèle.

- Structure en acier à haute résistance assurant une longue durée de service.
- Connecter le tour à une prise 16 amps aux normes (prise avec présence terre et protection par disjoncteur différentiel 30 milliampères)
- Pédale mobile permettant de régler très doucement la vitesse.
- Rotation de la girelle dans le sens des aiguilles d'une montre et inversement
- Matériel garanti 1 an.

Pièces et accessoires :

- 1 Clé plate pour régler le boulon d'arrêt de la pédale
- 1 Pédale mobile
- 1 Bac à déchets

Description des éléments



**LIRE ATTENTIVEMENT LES INTRUCTIONS SUIVANTES
AVANT TOUTE UTILISATION.**

- ⇒ UTILISER LE TOUR UNIQUEMENT POUR TRAVAILLER L'ARGILE
- ⇒ PLACER EXCLUSIVEMENT DES MATERIAUX EN CERAMIQUE SUR LA GIRELLE
- ⇒ PLACER LE TOUR SUR UNE SURFACE PLANE ET HORIZONTALE (ceci afin d'éviter toute vibration)
- ⇒ NE PAS PORTER DE VETEMENTS AMPLES, DE BIJOUX. FAIRE ATTENTION A LA COIFFURE (ATTACHER LES CHEVEUX LONGS) .
- ⇒ NE PAS LAISSER D'ENFANTS A PROXIMITE DU TOUR SANS SURVEILLANCE
- ⇒ CONSERVER LES OUTILS ET LES PIECES DETACHEES HORS DE PORTEE DES ENFANTS
- ⇒ NE PAS DEPLACER LE TOUR LORSQUE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE EST ETABLIE.
- ⇒ NE PAS BRANCHER OU DEBRANCHER LE CORDON D'ALIMENTATION AVEC DES MAINS MOUILLEES, IL Y A RISQUE D'ELECTROCUTION
- ⇒ NE PAS SOULEVER LE TOUR PAR LA GIRELLE
- ⇒ NE PAS RETIRER LE COUVERCLE INFERIEUR : l'intérieur du tour contient des pièces sous tension qui ne doivent pas être en contact avec les mains, l'eau et d'autres matériaux.
- ⇒ N'INTRODUISEZ PAS LES MAINS OU DES OBJETS (COMME UN FIL A COUPER LA TERRE) DANS LES OUVERTURES OU ENTRE DES PIECES MOBILES.
- ⇒ ARRETER D'UTILISER LE TOUR S'IL DEGAGE UNE ODEUR OU UNE FUMEE SUSPECTE OU S'IL PRODUIT DES BRUITS INHABITUELS.

INSTALLATION DE LA PEDALE

- Insérer la prise de connexion de la pédale
- Visser la bague du cordon

INSTALLATION DU BAC A DECHETS

Le bac à déchets se compose de 2 parties. Insérer les 2 parties sous la girelle en les poussant simultanément l'une vers l'autre de façon à ce que l'une s'enclenche sur l'autre.

BRANCHEMENT ELECTRIQUE

- Brancher le cordon d'alimentation sur une prise secteur de 230 V.
- Ne pas brancher plusieurs cordons à la même prise la capacité de la prise ne pouvant être dépassée.
- Veiller à ce que l'interrupteur d'alimentation soit sur la position d'arrêt « OFF » lorsque vous branchez votre prise.

UTILISATION

- Enfoncer la pédale à fond vers l'arrière (talon vers le sol) avant de mettre l'alimentation
- Mettre l'interrupteur sur la position de marche « ON=1 »
- Tourner le commutateur de rotation de la girelle dans le sens voulu :
 - FWD = avant = sens des aiguilles
 - REV = arrière = sens inverse
- Enfoncer la pédale vers l'avant pour augmenter la vitesse ou vers l'arrière pour la diminuer.
- Enfoncer la pédale à fond vers l'arrière pour arrêter le tour

CHANGEMENT DU SENS DE ROTATION

- Mettre la pédale sur la position d'arrêt
- Laisser la girelle s'arrêter complètement
- Tourner l'inverseur FWD/REV A/B dans le sens voulu

Remarque : si vous ne remettez pas la pédale en position d'arrêt, le sens de rotation ne changera pas, même si vous changez le commutateur.

COMMENT TENDRE LA COURROIE ?

- 1) Arrêter la girelle en appuyant sur la pédale vers l'arrière (talon au sol).
- 2) Mettre l'interrupteur sur arrêt « OFF = 0 » et débrancher le câble d'alimentation de la prise murale.
- 3) Retirer le bac à déchets et desserrer les 4 vis situées sous la tête de la girelle. Attention de ne pas trop dévisser les 4 vis et de ne pas les retirer entièrement.
- 4) le ressort situé dans le corps principal permet d'ajuster automatiquement la tension de la courroie.
- 5) Revisser les 4 vis
- 6) Remettre le bac à déchets
- 7) Remettre le cordon d'alimentation dans la prise et mettre le tour en position On=1

DISJONCTEUR DU MOTEUR

L'interrupteur d'alimentation possède 2 fonctions. Il sert à interrompre l'alimentation primaire et à réinitialiser l'appareil si le moteur subit une surcharge. Si une surcharge se produit , procéder ainsi :

- 1) Mettre l'interrupteur sur position d'arrêt « OFF=0 »
- 2) Remettre la pédale à fond vers l'arrière
- 3) Remettre l'interrupteur sur la position marche « ON=1 »

Remarque : si vous ne remettez pas la pédale en position d'arrêt avant d'avoir mis l'interrupteur en position marche, la girelle ne tournera pas donc le tour ne répondra pas à vos commandes.

ENTRETIEN ET PRECAUTIONS DE SECURITE

- Mettre l'interrupteur sur la position OFF=0 et débrancher votre tour de la prise de courant avant d'effectuer des travaux de nettoyage et de vérification.
- Ne jamais projeter de l'eau sur le tour. Nettoyer la girelle avec un chiffon humide. Nettoyer le bac à déchets régulièrement pour empêcher toute accumulation excessive d'eau et d'argile.
- Détacher le bac à déchets après chaque utilisation et le nettoyer entièrement.
- Ne pas toucher les commutateurs et les prises avec les mains mouillées, car vous risqueriez de vous électrocuter.
- N'altérer pas les circuits électriques ou le dispositif de commande de votre tour. Votre tour est un instrument de haute précision, nous vous vous conseillons donc de signaler tout problème de fonctionnement à un technicien qualifié.

- Faire attention lorsque le tour est utilisé à proximité d'enfants. Les enfants doivent être surveillés par des adultes.
- Enlever vos bijoux - montres - bagues avant d'utiliser le tour.
- Ne jamais saisir le tour par la girelle, mais le soulever par les poignées.
- Débrancher la prise de courant si vous n'utilisez pas le tour pendant une période prolongée.

PROBLEMES ET SOLUTIONS

1) LA GIRELLE NE TOURNE PAS

- Le tour est-il bien branché sur la prise murale (vérifier si besoin votre alimentation électrique)
- le tour est-il allumé : position ON=1 ?
- la pédale est-elle bien en position arrière (talon au sol) au démarrage ?
- Y a t-il plusieurs appareils électriques branchés sur la prise murale ? dans ce cas seul le tour doit être branché.

2) UN BRUIT INHABITUEL

- le tour est-il positionné sur un sol plat ? et les pieds sont-ils à niveau ?
- Y-a t-il trop d'argile sur la girelle ?
- Est-ce que l'argile est bien centrée ?
- Est-ce que les 4 boulons sous la girelle sont bien fixés ?

3) LA GIRELLE S'ARRETE DE TOURNER

- Vérifier la capacité de tournage.
- Y-a-t-il un outil bloqué dans le bac à déchets ?
- Avez-vous eu un court circuit sur votre installation électrique ?
- Le cordon d'alimentation ne s'est-il pas enlevé de la prise ?
- le capot (protection bloc moteur) sous le tour ne s'est-il pas ouvert ?